

IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI FRENA
LUGLIO STABILE (+0,1%), AGOSTO IN CALO (-2,5%)
DATTOLI: "SERVONO CERTEZZE PER INVESTIRE NEL RINNOVO
DELLE FLOTTE"

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE – sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) – ha elaborato una stima del mercato dei veicoli industriali per i mesi di luglio e agosto 2026:

massa totale a terra	luglio		% variazione
	2025	2026	
da 3,51 a 6 t	137	73	-46,7
da 6,01 a 15,99 t	296	311	+5,1
≥ 16 t	2.427	2.479	+2,1
di cui carri	1.071	950	-11,3
di cui trattori	1.356	1.529	+12,8
Totale mercato >3,5 t	2.860	2.863	+0,1

massa totale a terra	agosto		% variazione
	2025	2026	
da 3,51 a 6 t	64	36	-43,8
da 6,01 a 15,99 t	162	145	-10,5
≥ 16 t	1.070	1.082	+1,1
di cui carri	509	517	+1,6
di cui trattori	561	565	+0,7
Totale mercato >3,5 t	1.296	1.263	-2,5

massa totale a terra	gennaio-agosto		% variazione
	2025	2026	
da 3,51 a 6 t	928	689	-25,8
da 6,01 a 15,99 t	1.921	2.038	+6,1
≥ 16 t	15.793	16.473	+4,3
di cui carri	6.895	6.366	-7,7
di cui trattori	8.898	10.107	+13,6
Totale mercato >3,5 t	18.642	19.200	+3,0

A luglio 2026 il mercato dei veicoli industriali con massa complessiva superiore a 3,5 t si mantiene sostanzialmente stabile, con 2.863 immatricolazioni rispetto alle 2.860 di luglio 2025 (+0,1%). In marcata flessione i veicoli leggeri da 3,51 a 6 t, che scendono da 137 a 73 unità (-46,7%). Crescono invece i mezzi da 6,01 a 15,99 t, che passano da 296 a 311 unità (+5,1%). I veicoli pesanti di massa pari o superiore a 16 t aumentano del 2,1%, con 2.479 immatricolazioni contro le 2.427 del 2025. All'interno del segmento,

i carri registrano una contrazione dell'11,3%, da 1.071 a 950 unità, mentre i trattori stradali crescono del 12,8%, da 1.356 a 1.529 unità.

Ad agosto 2026 il mercato registra 1.263 immatricolazioni, in flessione del 2,5% rispetto alle 1.296 dello stesso mese del 2025. Prosegue il calo dei veicoli leggeri da 3,51 a 6 t, che passano da 64 a 36 unità (-43,8%), mentre i mezzi da 6,01 a 15,99 t scendono da 162 a 145 unità (-10,5%). In lieve crescita i veicoli di massa pari o superiore a 16 t, con 1.082 immatricolazioni contro le 1.070 dell'anno precedente (+1,1%). Nel segmento, salgono sia i carri, da 509 a 517 unità (+1,6%), sia i trattori stradali, da 561 a 565 unità (+0,7%).

Nei primi otto mesi del 2026 il mercato raggiunge così 19.200 immatricolazioni, in crescita del 3,0% rispetto alle 18.642 del 2025.

“La frenata del mercato nei mesi estivi dimostra che servono certezze per investire nel rinnovo delle flotte. A quasi un anno dallo stanziamento delle risorse, chiediamo che il Fondo pluriennale per l'autotrasporto diventi operativo al più presto. Occorrono tempi definiti per l'accesso agli incentivi e l'erogazione dei contributi, con procedure semplici per tutte le imprese. La disponibilità effettiva del sostegno consentirebbe alle aziende di tradurre i programmi di investimento in ordini di nuovi veicoli”, dichiara Giovanni Dattoli, Presidente della Sezione Veicoli Industriali di UNRAE.

“Gli investimenti in veicoli industriali impegnano le aziende per molti anni e richiedono politiche di sostegno altrettanto durature. Misure strutturali e continuative, con regole prevedibili, consentono alle imprese di valutare le soluzioni di finanziamento e il ritorno economico dell'acquisto e di programmare la sostituzione dei mezzi secondo le proprie esigenze operative”, prosegue Dattoli.

“A questa prospettiva deve accompagnarsi il pieno adeguamento dell'Italia alla normativa europea. L'attuazione della Direttiva Eurovignette, attraverso pedaggi commisurati alle emissioni di CO₂, può riconoscere il beneficio ambientale dei veicoli più virtuosi anche nei costi del loro utilizzo. Incentivi e tariffazione stradale devono quindi operare in modo coerente, rendendo questi mezzi più convenienti lungo l'intera vita operativa e favorendo condizioni di concorrenza più equilibrate per le imprese italiane nel mercato unico”, conclude Dattoli.

Roma, 17 settembre 2026

CONTATTI

Claudia Corradi – Burson - claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson - francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE - comunicazione@unrae.it

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 47 Aziende associate - e i loro 70 marchi di 15 Paesi diversi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

VEICOLI INDUSTRIALI IMMATRICOLAZIONI



Luglio
2025

Luglio
2026

137

3,51-6 t

73

-46,7%

296

6,01-15,99 t

311

+5,1%

2.427

>=16,00 t

2.479

+2,1%

2.860

+0,1%

2.863

VEICOLI INDUSTRIALI IMMATRICOLAZIONI



agosto
2025

agosto
2026

64

3,51-6 t

36

-43,8%

162

6,01-15,99 t

145

-10,5%

1.070

>=16,00 t

1.082

+1,1%

1.296

-2,5%

1.263

